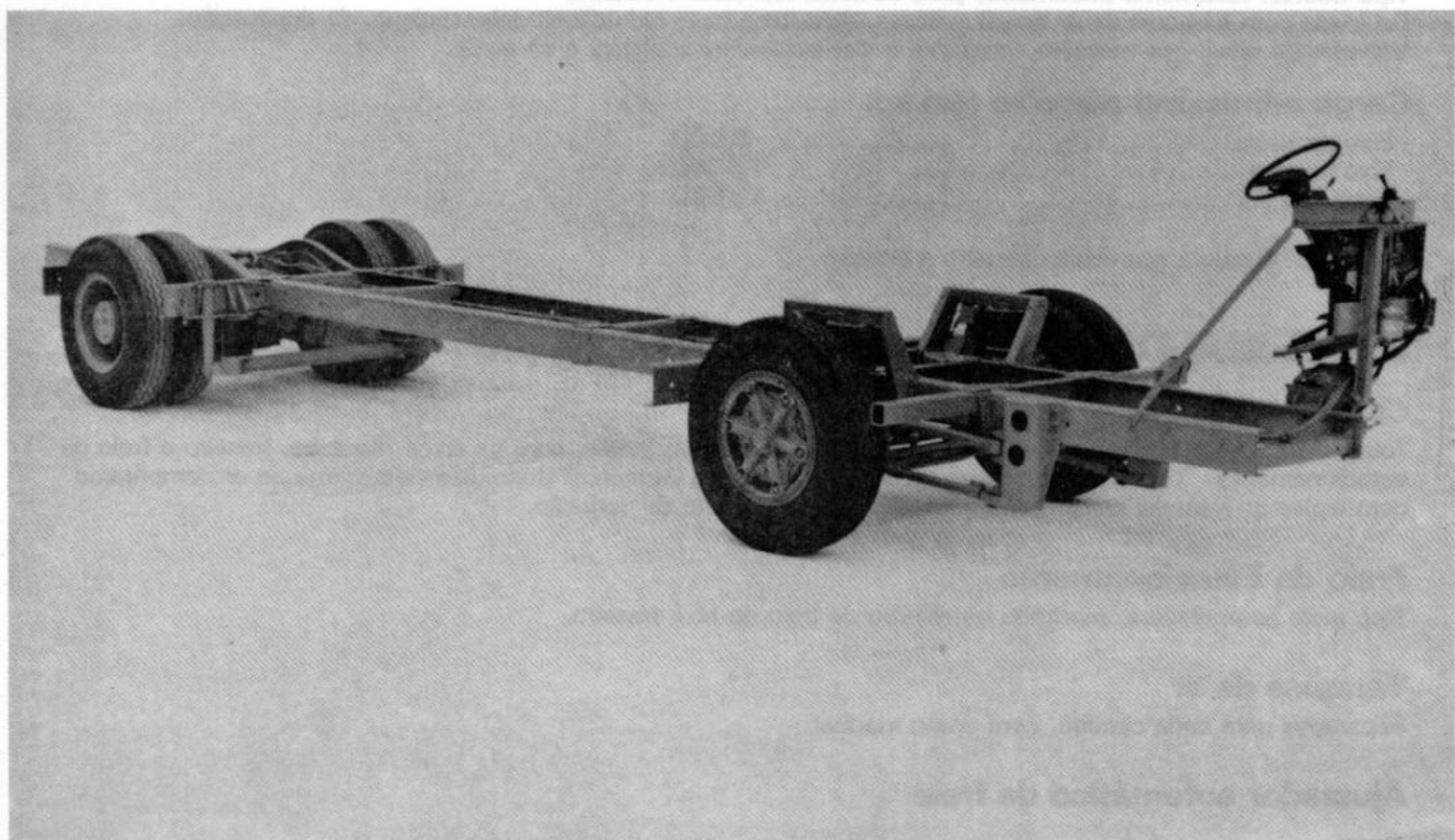




The Scania trolleybus chassis is a very simple and robust design.



# CHASSI SCANIA PARA TROLEIBUS COM SUSPENSÃO A AR

## QUADRO DO CHASSI

Longarinas com 8 mm de espessura e travessas com 6 mm.

### Dimensões Básicas (mm)

- Distância entre-eixos .....	6 000
- Balanço dianteiro .....	2 255
- Balanço traseiro .....	2 100
- Comprimento total .....	10 355
- Bitola dianteira .....	2 050
- Bitola traseira .....	1 830
- Raio de giro (roda dianteira externa) .....	9 185
- Ângulo de viragem (roda dianteira interna) .....	54°

## DIFERENCIAL

Scania tipo R-770 com redução nos cubos de roda. Semi-árvores totalmente flutuantes.

Relações de redução: Diferencial -	4,25:1
Cubos -	2,83:1
Total -	12,03:1

## SISTEMA DE DIREÇÃO

Hidráulica.

Mecanismo hidráulico do tipo esferas recirculantes, com retorno automático.

## SUSPENSÃO A AR

Tipo Scania, totalmente pneumática para os eixos dianteiro e traseiro.

Equipada com câmaras de ar tipo flutuantes. Amortecedores hidráulicos, telescópicos, de dupla-ação. Válvulas de nível, que mantêm constante a distância entre o chassi e os eixos.

### Carga admissível por eixo (em kg)

- Eixo dianteiro .....	6 000
- Eixo traseiro .....	12 000
- Total .....	18 000

Barra estabilizadora nos eixos dianteiro e traseiro.

## SISTEMA DE FREIOS

### Características

Totalmente pneumáticos e ação direta. Três circuitos independentes, para os eixos dianteiro, traseiro e freio de estacionamento. Tubulação em nylon de alta resistência a impactos. Conexões do sistema de ar comprimido com niples de material resistente à corrosão e de alto poder de vedação.

### Freio de Estacionamento

Tipo mola acumuladora, montado no cilindro de freio do eixo traseiro.

### Tanques de ar

Separados para cada circuito, com dreno manual.

### Ajustador automático de freio