

Carroceria IBRAVA Urbano - Low Entry



CARROÇERIA PARA VEÍCULOS URBANOS CONVENCIONAIS E ELÉTRICOS (TRÓLEBUS)



Dimensões (m):	
Comprimento total	12,85
Largura externa	2,600
Altura externa	3,115

Capacidades:	
Passageiros sentados	30
Passageiros em pé	43
Cadeirante	1
Mais cobrador e motorista.	

Características:
Estrutura tubular em aço galvanizado, chapeamento externo em chapas de liga de alumínio, dianteira e traseira moldadas em fiberglass.
3 portas tipo urbano de duas folhas com acionamento pneumático.

Assessibilidade:
Piso baixo parcial de fácil acesso. Rampa de acesso para deficientes físicos e lugar específico para cadeirante e cão guia.

Poltronas:
Todos os bancos são do tipo "urbano de encosto alto 860 mm" totalmente estofadas e revestidos com fibra sintética.

Tecnologia:
MULTIPLEX COMPUTADOR DE BORDO:

O sistema de controle multiplexado para carrocerias de ônibus, consiste em módulos eletrônicos distribuídos que, de forma sincronizada, comandam praticamente todas as funções da carroceria do ônibus.

O sistema multiplex, além das funções da carroceria também inclui recursos de computador de bordo, ou seja, registra fatos ocorridos na operação do veículo para posterior análise.

SISTEMA DE TRACÇÃO WEG COM INTERFACE IHM (Interface Homem máquina):

Equipado com o motor elétrico de tração compacto e refrigerado à água, mais novo lançameto da WEG, o veículo conta com o sistema IHM.

A interface homem-máquina é muito utilizada para converter a linguagem de baixo nível, ou seja sinais de sensores e comandos de computador, em imagem; e os comandos do operador, entradas efetuadas através dos sistemas de dirigibilidade, para o acionamento dos equipamentos e sistemas do veículo. A IHM é constituída basicamente por uma CPU (processador de dados), conjunto de sensores e um display com teclado.

Além disso, o sistema IHM oferece recursos para orientação dos técnicos e operadores quanto aos intervalos de manutenção preventiva do veículo.

SEGURANÇA E VÍDEO INFORMAÇÃO:

O veículo possui sistema Bosch com 4 câmeras de última geração projetadas para ser utilizadas especificamente em ônibus, que proporcionam melhor gerenciamento operacional, em detalhes e gravados com toda a segurança (imagens criptografadas impossibilitando alterações).

- Pequeno servidor integrado 24 volts se conecta a um receptor GPS para a localização atual e a próxima parada. Funciona totalmente automático e não exige nenhuma operação pelo condutor.

- Podem ser conectadas ao servidor múltiplas telas de LCD 19" formato 16:9(wide)

- A informação na tela é composta de:

Continua: informações aos passageiros sobre a viagem atual

Variável: informações transmitidas por Wi-Fi ou 3G/GPRS para manter os passageiros entretidos.

Dependendo da transmissão de conteúdo podem ser quase on-line, apenas um pequeno delay de 5-10 minutos.

Velocidade do veículo:

(Informação trabalhada especialmente para o cliente Himalaia.)

Todos os equipamentos são adequados para utilização no transporte urbano de passageiros.

A ENERGIA DO LIXO:

Através deste ônibus elétrico Trólebus, 100% ecológico que possui a mais alta tecnologia embarcada em veículos para transporte urbano de passageiros, podemos utilizar a energia elétrica produzida a partir do lixo, transformado por modernas usinas de incineração e totalmente livre de emissões tóxicas ao meio ambiente. Apresentamos assim a mais nova fonte energética autosustentável, existente em todo o país, que se renova diariamente, dando um destino final ao lixo e não permitindo mais o seu acúmulo nas grandes cidades.