



ERRATA:

O protótipo do trólebus Cobrasma que foi fornecido à cidade de Araraquara/SP com prefixo 41 possuía equipamentos elétricos BBC, apesar de constar neste livro como Villares.

Na construção do livro A HISTÓRIA DOS TRÓLEBUS COBRASMA diversas fontes foram consultadas como, por exemplo, engenheiros da própria Cobrasma, além de artigos e sites sobre o assunto.

Como existiam divergências nas informações o autor chegou à conclusão de que os equipamentos eram Villares, porém em contato recente com diversos ex-funcionários da Companhia Troleibus Araraquara que trabalharam na manutenção dos trólebus constatou-se que o carro 41 de Araraquara realmente possuía equipamentos elétricos e motor BBC – Brown Boveri Company.

Mirassol/SP – 27 de fevereiro de 2023.